



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ РАСШИРЕННОГО
ИТОГОВОГО ЗАСЕДАНИЯ КОЛЛЕГИИ**

30 марта 2023 г.

Москва

№ 1

Председательствовал:

Руководитель Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта

В.Ф. Басаргин

Присутствовали:

Члены коллегии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта:

И.Ю. Агапонова

А.Ю. Клявин

С.Н. Сарицкий

В.Л. Белозеров

В.П. Ковальский

А.С. Сергеев

А.О. Буянков

Г.В. Кустарев

Д.В. Ушаков

О.А. Верещагин

Б.А. Лёвин

В.Б. Черток

В.Б. Гулин

К.Г. Михальченко

Ш.Н. Шайдуллин

Д.А. Дёмин

В.И. Момот

Е.В. Юдин

А.И. Забурденко

В.В. Островский

С.В. Игонин

А.В. Проходцев

В работе заседания Коллегии приняли участие представители Администрации Президента Российской Федерации, Счетной палаты Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Общественного совета при Ространснадзоре, представители предприятий, научных и учебных организаций, общественных организаций.

**«Об итогах деятельности Федеральной службы по надзору
в сфере транспорта и её территориальных органов в 2022 году
и задачах на 2023 год»**

Заслушав и обсудив доклады руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В.Ф. Басаргина «Об итогах контрольно-надзорной деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов в 2022 году и задачах на 2023 год. Рассмотрение отчета Публичной декларации за 2022 год. Утверждение Публичной декларации на 2023 год.», председателя Общественного совета при Ространснадзоре В.Л. Белозерова «Об итогах работы Общественного совета при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта в 2022 году и задачах на 2023 год», Коллегия отмечает, что Ространснадзором проведен ряд организационных и технических мероприятий по совершенствованию контрольно-надзорной деятельности в свете реализации Указов Президента Российской Федерации, Федеральных законов, Постановлений Правительства Российской Федерации, приказов и поручений Минтранса России.

Деятельность Ространснадзора осуществлялась в тесном взаимодействии с Минтрансом России, Администрацией Президента Российской Федерации и Аппаратом Правительства Российской Федерации, депутатами Государственной Думы и членами Совета Федерации, аудиторами Счетной палаты, Общественной палатой и Общественным советом при Ространснадзоре, федеральными органами исполнительной власти, общественными и научными организациями.

Совершенствование контрольно-надзорной деятельности

В 2022 году наблюдается положительная динамика показателей аварийности на транспорте, несмотря на введение ограничительных мер в связи с распространением коронавирусной инфекции в 2020 и 2021 годах и, как следствие, снижение количества транспортных средств, находящихся в эксплуатации. Количество транспортных происшествий снизилось на 0,2 % относительно 2021 года и на 4,6 % относительно 2020 года. Это обусловлено эффективностью принимаемых мер по предупреждению и профилактике аварийных происшествий.

Количество погибших в 2022 году на 23,2 % меньше, чем в 2021 году, количество пострадавших на 0,2 % меньше в 2022 году относительно 2021 года и на 1,6 % меньше относительно 2020 года.

Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма к уровню 2017 года составило 50 %.

Количественные показатели контрольно-надзорной деятельности

В 2022 году Ространснадзором проведено 3 102 контрольных (надзорных) мероприятия со взаимодействием с контролируемым лицом, в том числе: 981 плановое КНМ, что на 96% меньше 2021 года (26 228 плановых КНМ в 2021 г.) и 2 121 внеплановое КНМ, на 78% меньше 2021 года (12 015 внеплановых КНМ в 2021 г.).

По результатам проведенных контрольных (надзорных) мероприятий со взаимодействием с контролируемым лицом в 2022 году выявлено 8 056 нарушений, что на 88% меньше 2021 года. При этом относительный показатель количества нарушений, выявляемых территориальными органами Ространснадзора, в среднем на одно контрольное (надзорное) мероприятие увеличился и составил 2,6 нарушений за одно КНМ, для сравнения за 2021 год этот показатель равен 1,7 нарушений на одно КНМ.

Ространснадзором повысились показатели, связанные с взысканием административных штрафов, что свидетельствует об эффективности деятельности Ространснадзора по администрированию доходов.

В 2021 году сумма взысканных (уплаченных) штрафов по постановлениям, вынесенным Ространснадзором, составила 81% от суммы наложенных штрафов, а в 2022 году сумма взысканных (уплаченных) штрафов по постановлениям, вынесенным Ространснадзором, составила 85% (с учетом выпадающих доходов) от суммы наложенных штрафов.

По отдельным показателям взыскиваемости – увеличилась взыскиваемость, связанная с неисполнением обязанности по внесению платы за проезд транспортного средства по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог и составила 81% (в 2021 году - 48%).

Профилактическая работа

Профилактика заняла особое место с учетом введенного по поручению Председателя Правительства Михаила Владимировича Мишустина моратория на проверки в 2022 году. Основной задачей инспекторов стала реализация принципа «помогать, а не наказывать».

В 2022 году профилактические мероприятия ставились в приоритет над контрольными (надзорными) мероприятиями.

С учетом требований законодательства Ространснадзором широко применялся весь комплекс профилактических мероприятий, предусмотренных Положениями о федеральном государственном контроле (надзоре), реализована возможность проведения контролируемым лицом самообследования и принятия декларации соблюдения обязательных требований.

В целях осуществления информирования контролируемых лиц о планируемых контрольных (надзорных) мероприятиях на официальном сайте Ространснадзора размещен сводный перечень объектов контроля с указанием категорий риска и План контрольных (надзорных) мероприятий на 2023 год.

Ространснадзором постоянно проводится анализ состояния безопасности, выявляются предпосылки нарушения обязательных требований. Результаты данной работы ежемесячно размещаются на официальном сайте Ространснадзора.

В рамках профилактической работы Ространснадзором в 2022 году проведено свыше 495 тысяч мероприятий, из них в том числе:

– объявлено 90 279 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований законодательства Российской Федерации (в 2021 году – 38 667);

- проведено 192 973 консультирования (в 2021 году – 18 255), увеличение по сравнению с 2021 более чем в 10 раз;
- 24 158 профилактических визитов (в 2021 году – 2 820), увеличение более чем в 8,5 раз;
- 48 самообследований (в 2021 году – 16).

Проведённые профилактические мероприятия позволили без увеличения уровня аварийности на транспорте добиться установленных приказом Минтранса России от 22.03.2022 № 91 показателей деятельности службы при осуществлении государственного контроля (надзора).

Данная динамика показывает эффективность принимаемых Ространснадзором мер по предупреждению и профилактике аварийных происшествий.

Государственный контроль (надзор) за обеспечением доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг

В 2022 году Ространснадзор продолжает уделять особое внимание обеспечению доступности транспортной инфраструктуры для инвалидов. За истекший период проверено 49 377 субъектов (объектов) транспортной инфраструктуры, из них: 614 вокзалов, 343 станции, 390 аэропортов, 46 567 транспортных средств. Выдано 85 предписаний и 2 044 предостережения по итогам контрольных мероприятий, составлено 2 943 протокола об административном нарушении, 17 материалов направлено в органы прокуратуры.

Анализ информации, полученной в ходе проведения контрольных (надзорных) мероприятий при осуществлении лицензирования, показал, что из 338 тысяч автобусов, внесенных в реестр транспортных средств лицензиатов на конец 2022 года, более 65 тысяч (19%) оборудованы для перевозки маломобильных граждан. Безусловно, необходимо стремиться к более высокому показателю, на что, в том числе, и будет направлена работа в текущем году.

Для сравнения, в 2019 году доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения, составляла 9,4 % от общего количества (около 280 тыс. ед.).

На конец 2022 года в Российской Федерации было проверено 1435 автовокзалов, автостанций и кассовых пунктов, из них 67% удовлетворяет требованиям доступности для маломобильных групп населения.

В то же время из 1336 автовокзалов и автостанций на конец 2019 года удовлетворяло требованиям доступности для инвалидов 645 (48%).

Доля объектов инфраструктуры воздушного транспорта, в которых предоставляются услуги, соответствующие требованиям доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения на отчетный период составляет 99% (209 объектов), по сравнению с 2021 годом рост по данному показателю составил 13%.

По железнодорожному транспорту требованиям доступности для пассажиров из числа инвалидов всех категорий соответствуют 113 вокзалов из 1304 (9%), количество пассажирских вагонов поездов дальнего следования, оборудованных

специализированными купе для маломобильных пассажиров, увеличилось на 3% и составляет 1095 единиц подвижного состава. Все 20 высокоскоростных поездов «Сапсан» и 275 составов скоростных поездов доступны для всех категорий маломобильных граждан. Работа в указанном направлении продолжается.

Работа по новым территориям

В рамках проработки вопроса по созданию подразделений на новых территориях Российской Федерации, Ространснадзором были подготовлены соответствующие предложения по выделению дополнительной штатной численности, которые были поддержаны Аппаратом Правительства Российской Федерации.

Благодаря грамотному обоснованию со стороны Службы, Правительством Российской Федерации издано постановление от 14 октября 2022 г. № 1828, которым Ространснадзору добавлена штатная численность в количестве 184 единиц для создания территориальных органов на новых территориях России (Донецкая Народная Республика, Луганская Народная Республика, Херсонская область, Запорожская область).

Проведена работа по выделению дополнительного финансирования, начиная с ноября 2022 года, на содержание 184 штатных единиц для создания на новых территориях Российской Федерации подразделений (территориальных отделов), подчиненных действующим территориальным органам Ространснадзора, расположенным в Южном федеральном округе.

В этой связи до конца 2022 года Ространснадзором на новых территориях России созданы профильные территориальные отделы по всем видам контроля (Госавианадзор, Госавтодорнадзор, Госжелдорнадзор, Госморречнадзор, Транспортная безопасность) с местом расположения сотрудников данных отделов в Донецкой Народной Республике, Луганской Народной Республике, Херсонской области, Запорожской области и подчиненностью данных отделов действующим территориальным органам Ространснадзора, исполняющим полномочия на территории Южного федерального округа.

Систематически ведется работа по оказанию методической помощи вновь созданным территориальным отделам путем регулярных выездов сотрудников как центрального аппарата, так и территориальных управлений.

В 2023 году действующие территориальные органы Ространснадзора, исполняющие полномочия на территории Южного федерального округа, с уже включенными в их состав территориальными отделами по всем видам контроля, осуществляющими деятельность на новых территориях России, будут преобразованы в единое Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Южному федеральному округу с центром в г. Ростов-на-Дону.

Общие результаты деятельности

В 2022 году был реализован 1 этап административной реформы по оптимизации структуры и численности территориальных органов Ространснадзора, который удалось воплотить за 6 месяцев.

В ходе 1 этапа произошло сокращение территориальных управлений межрегионального типа с 42 управлений до 22, создав при этом в каждом межрегиональном территориальном управлении единообразные по функционалу, полноценные подразделения, укомплектованные специалистами требуемого профиля подготовки и способные решать весь спектр стоящих перед ними профессиональных задач.

Таким образом, задача к концу 2023 года получить структуру из 8 межрегиональных территориальных управлений, позволяющую полностью оптимизировать управленческий аппарат и административный блок, повысить общее количество инспекторского состава на 565 единиц с 3 238 ед. до 3 803 ед., что позволит в полном объеме выполнять возлагаемые на Службу функции.

Также, в предыдущем году перед Ространснадзором стояли задачи модернизации антикоррупционной политики Службы, выхода на путь внедрения перспективных механизмов кадровой работы и улучшения условий труда государственных гражданских служащих.

На постоянной основе Службой осуществляется совершенствование системы подбора и обучения кадров, формирование эффективного кадрового резерва, социальной поддержки, внедрение института наставничества, так же особое значение приобрело развитие кадрового потенциала.

В 2022 году повышение квалификации прошло 3 028 сотрудников Ространснадзора.

Вместе с тем налажено эффективное взаимодействие с Российским университетом транспорта (РУТ (МИИТ)) в плане организации обучения сотрудников Ространснадзора по профильным и важным для Ространснадзора программам повышения квалификации. Так, за 2022 год в РУТ (МИИТ) более двух с половиной тысяч сотрудников Ространснадзора прошли обучение по программе повышения квалификации «Организационно-правовые основы контрольной (надзорной) деятельности на транспорте».

По документообороту – документопоток центрального аппарата Ространснадзора в 2022 году составил 104 088 документов (уменьшился на 5,7% относительно 2021 года). Снижение связано, в том числе, и с обеспечением возможности подачи жалоб на решения должностных лиц при проведении контрольных (надзорных) мероприятий через систему досудебного обжалования (ГИС ТОР КНД).

Также значимым моментом в работе Ространснадзора стало то, что в июле 2022 года началось внедрение клиентоцентричности. Осуществляется обеспечение максимального тестирования услуг на предмет простоты, доступности и удобства использования государственных услуг. Следующим шагом станет расширение использования системы обратной связи, поскольку система обратной связи используется не только в рамках проекта клиентоцентричности, но и по всей деятельности Службы.

Финансовое обеспечение и контроль

Кассовое исполнение расходов за 2022 год составило 6 336 980,5 тыс. рублей (99,64 % от доведенных бюджетных ассигнований).

Проведена работа по автоматизации процессов мониторинга исполнения бюджета, что позволит в 2023 году в рамках исполнения бюджета минимизировать трудозатраты подведомственных учреждений, а также более эффективно осуществлять контроль и анализ расходования средств федерального бюджета.

В соответствии с приказом Минтранса России подведомственный Ространснадзору Информационный вычислительный центр был преобразован в ФГБУ «ИВЦ Ространснадзора».

Усилена работа по снижению дебиторской задолженности по доходам, в том числе разработаны нормативные правовые акты, что привело к снижению дебиторской задолженности за 2022 год (снижение составило 32%).

Объем поступлений доходов в федеральный бюджет в 2022 году, в сравнении с предыдущим аналогичным периодом, возрос на 25%, в большей степени за счет систем фото- и видеофиксации.

План-график закупок товаров, работ, услуг для нужд центрального аппарата Ространснадзора на 2022 год исполнен в полном объеме, заключено 189 государственных контрактов.

Госпрограммы, ведомственные проекты и цифровая трансформация

В рамках ведомственной программы цифровой трансформации осуществлялось развитие и модернизация информационных систем Ространснадзора. Особое внимание уделялось цифровизации государственных услуг (лицензирование, разрешительная деятельность), а также развитию дистанционных форм контроля.

В 2022 году проведена автоматизация процессов получения разрешительных документов Ространснадзора в рамках эксперимента, проводимого на основании постановления Правительства Российской Федерации от 30 июля 2021 года № 1279 «О проведении на территории Российской Федерации эксперимента по оптимизации и автоматизации процессов разрешительной деятельности, в том числе лицензирования». Достигнутые результаты в 2022 году:

– 5 государственных услуг по выдаче разрешительных документов в области автомобильного транспорта переведены в электронный вид в рамках эксперимента по оптимизации и автоматизации процессов разрешительной деятельности и доступны через Единый портал государственных услуг (ЕПГУ).

– общее количество государственных услуг, доступных заявителям в электронном виде через ЕПГУ, составляет 15.

– по 4 государственным услугам реализована подача заявления без личного посещения ведомства;

– увеличена доля обращений заявителей для получения государственных услуг в электронном виде от общего количества в 2022 году относительно уровня 2021 на 36%;

– увеличена доля результатов предоставления государственных услуг заявителю исключительно в электронном виде, от общего количества результатов в 2022 году относительно уровня 2021 года на 32%.

Благодаря используемым оцифрованным решениям регламентный срок предоставления государственных услуг сократился с 45 до 8 рабочих дней, а количество услуг, доступных в электронном виде, увеличилось до 15-ти.

Произошел переход на реестровую модель предоставления услуг, появилась возможность подачи заявления на предоставление лицензии и на прекращение её действия через Единый портал государственных услуг.

С момента запуска новых интерактивных форм на ЕПГУ подано более 13 700 заявлений, а выдано с применением универсальных форм ЕПГУ – 2 816 лицензии.

В 2022 году реализованы процессы автоматического весогабаритного контроля на федеральных дорогах с использованием СПО «Паутина», в которой аккумулируются данные о перемещениях по стране всех транспортных средств.

В целях оперативного реагирования на угрозы информационной безопасности создан оперативный штаб по борьбе с киберугрозами, организовано тесное взаимодействие с государственной системой обнаружения, предупреждения и ликвидации компьютерных атак. Ведется ежедневная работа, по предупреждению и профилактике угроз, связанных с информационной безопасностью.

Гуманитарная помощь

В 2022 году для поддержки населения Донбасса, Ространснадзор направил более 12 тонн груза гуманитарной помощи, в том числе продукты питания, товары повседневного спроса, технику, одежду и другое. В том числе оказана помощь МБОУ «Седовская школа» Донецкой Народной Республики на сумму 185 000 рублей.

В рамках проекта «Все для Победы», целью которого является сбор товаров и средств спасения и выживания, необходимых бойцам ЛНР и ДНР, сотрудниками Ространснадзора с июля 2022 года оказана помощь в размере более 3 миллионов рублей, отправлено 10 фур медикаментов, несколько комплектов военной формы. Данная работа продолжается в настоящее время.

Работа Коллегии и Общественного совета

В 2022 году было проведено 4 заседания Коллегии Ространснадзора. Проведено 6 заседаний Общественного совета при Ространснадзоре, из них: 2 заседания были выездными в г. Иваново и г. Санкт-Петербург, 1 заседание совместно с Общественным советом при Росавтодоре и 1 расширенное заседание Общественного совета совместно с Общественными советами при Росавиации, Росжелдоре и РОСПРОФЖЕЛ, которое прошло в Общественной палате Российской Федерации. Высокий уровень подготовки и проведения заседания отметил заместитель секретаря Общественной палаты Российской Федерации Владислав Валерьевич Гриб.

В общем, на Заседаниях в этом году рассмотрено более 20 социально-значимых вопросов.

Также в июле 2022 года был создан новый совещательный орган в Службе - Молодежный Совет Ространснадзора, в целях развития и реализации молодежной политики посредством создания условий для раскрытия потенциала молодежного

управленческого актива, повышения уровня патриотического воспитания, формирования сообщества молодых специалистов и популяризации государственной службы. На данный момент в совете состоит более 30 сотрудников центрального аппарата и более 100 сотрудников территориальных управлений. По завершению административной реформы, количество участников будет увеличено.

Цели и задачи на 2023 год

1. Завершение административной реформы по оптимизации структуры и численности территориальных органов путем создания в 2023 году трех Межрегиональных территориальных органов Ространснадзора (Центральный, Северо-Западный и Южный федеральные округа).
2. Внедрение клиентоцентричного подхода в Ространснадзоре, в том числе обеспечение максимального тестирования государственных услуг на предмет простоты, доступности и удобства использования сервисов.
3. Переоснащение, посредством повышения эффективности использования материально-технических средств среди государственных гражданских служащих, в том числе обеспечение доступности среди сотрудников к созданию комфортных условий труда, и осуществление контроля и оказание помощи территориальным управлениям вне зависимости от местоположения территориальных управлений.
4. Обеспечить достижение ключевых показателей при осуществлении государственного контроля (надзора), установленных положениями о видах контроля, публичной декларацией и планом показателей деятельности Минтранса России.
5. Продолжить внедрение современных цифровых технологий в контрольную (надзорную) деятельность на транспорте в целях повышения уровня транспортной безопасности.
6. Создание системы объективного контроля в режиме реального времени.
7. Переход на систему дистанционного контроля, без взаимодействия с поднадзорным лицом.
8. Значительно увеличить долю импортонезависимого программного обеспечения по отношению к общему объему закупаемого программного обеспечения.
9. Осуществить переход государственных информационных систем Ространснадзора, с одновременным сокращением их числа, функциональной и структурной оптимизацией, на единую цифровую платформу «ГосТех».
10. Трансформация государственных услуг продолжится в направлении максимальной автоматизации административных процессов. Планируется обеспечить доступность юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям еще 5-ти государственных услуг в электронном виде через Единый портал государственных услуг.
11. Предоставить возможность гражданам, юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям формировать обращения и получать обратную связь через Платформу обратной связи (ПОС).
12. Обеспечить поэтапный переход к проведению большинства

внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий на основании новых индикаторов риска нарушения обязательных требований;

13. Обеспечить деятельность на новых территориях в составе Российской Федерации с учетом переходного периода.

Коллегия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта постановляет:

1. Одобрить:

1.1. Доклад об итогах деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и её территориальных управлений в 2022 году и задачах на 2023 год.

1.2. План работы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2023 год.

1.3. Отчет о результатах реализации Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в 2022 году.

1.4. Публичную декларацию ключевых целей и приоритетных задач Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2023 год.

1.5. Доклад об итогах деятельности Общественного совета при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта в 2022 году и задачах на 2023 год.

2. Заместителям руководителя, начальникам управлений центрального аппарата, начальникам территориальных органов Ространснадзора:

2.1. Обеспечить реализацию Плана работы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2023 год.

Срок – в течение 2023 года.

2.2. Обеспечить исполнение Публичной декларации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2023 год и подготовку проекта Публичной декларации на 2024 год.

Срок – в течение 2023 года.

2.3. Обеспечить выполнение программ профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2023 год и подготовку на 2024 год.

Срок – в течение 2023 года.

2.4. Уделить особое внимание вопросам безопасного функционирования транспортного комплекса в условиях импортозамещения приоритетной высокотехнологичной продукции.

2.5. Обеспечить кассовое исполнение расходов за 2023 год не ниже 99,6 %, с установленным целевым ориентиром 99,9%.

Срок – IV квартал 2023 года.

2.6. Осуществить своевременное принятие бюджетных обязательств в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 09.12.2017 №1496.

Срок – 1 июня 2023 года.

2.7. Взять на контроль неукоснительное исполнение решений по реализации паспортов безопасности объектов (территорий) территориальных органов

Ространснадзора, являющимся правообладателями объектов (территорий) и обеспечения проведения учений и тренировок с отработкой действий в ситуациях, связанных с угрозой совершения (совершением) террористического акта.

3. Заместителю руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (А.В. Проходцев):

3.1. Совместно с начальником Госавтодорнадзора (А.С. Сергеев):

3.1.1. Проработать вопрос осуществления контроля за соблюдением требований Технического регламента Таможенного союза «О безопасности автомобильных дорог» при осуществлении дорожной деятельности предпринимателями и организациями, осуществляющими ремонт, содержание и реконструкцию автомобильных дорог в части применения соответствующих дорожных материалов и изделий на территориях новых субъектов Российской Федерации.

Срок – 1 июня 2023 года.

3.1.2. Оказывать методическую помощь территориальным органам Ространснадзора по осуществлению контроля за соблюдением требований Технического регламента Таможенного союза «О безопасности автомобильных дорог».

Срок – в течение 2023 года.

3.2. Совместно с начальником Госавтодорнадзора (А.С. Сергеев), начальником Административного управления (К.Г. Михальченко) и соответствующими начальниками территориальных органов Ространснадзора в возможно короткий срок представить предложения по изменению структуры, штатной численности Госавтодорнадзора в центральном аппарате и территориальных органах Ространснадзора, ввиду изменившихся транспортно-логистических цепочек и новых полномочий Ространснадзора (перевозки леса, зерна, специальных грузов, а также движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств).

3.3. Совместно с начальником Госавтодорнадзора (А.С. Сергеев), и.о. начальника Центрального МУГАДН (С.Э. Сандрукян) обеспечить подключение к СПО «Паутина» всех субъектов Российской Федерации, заключивших с Ространснадзором соглашения о взаимодействии и предоставивших необходимые сведения о контрактах с Почтой России и имеющихся АПВГК, в целях реализации полномочий Ространснадзора в сфере администрирования автоматической фиксации нарушений весогабаритных параметров транспортных средств.

Срок – 30 апреля 2023 года.

4. Начальнику Госавтодорнадзора (А.С. Сергеев), начальнику Административного управления (К.Г. Михальченко), начальнику Правового управления (И.Ю. Агапонова), начальнику Управления программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики (О.А. Верещагин), начальнику Финансового управления (А.О. Буянков) подготовить предложения о создании комиссий, которые должны:

провести анализ работы всех стационарных пунктов весогабаритного контроля и эффективности использования передвижных контрольных пунктов;

проработать вопрос оборудования всех стационарных пунктов весогабаритного контроля системами видеонаблюдения за работой инспекторского состава с доступом к информации в режиме онлайн начальнику территориального органа Ространснадзора и его заместителям.

По результатам работы комиссий начальнику Госавтодорнадзора (А.С. Сергеев) подготовить предложения о перераспределении не эффективно используемых передвижных контрольных пунктов между территориальными органами Ространснадзора.

Срок – 1 июня 2023 года.

5. Начальнику Госавтодорнадзора (А.С. Сергеев) совместно с начальниками территориальных органов Госавтодорнадзора, начальниками МТУ Ространснадзора по федеральным округам подготовить предложения о размещении на площадках, соответствующих законодательству Российской Федерации, передвижных контрольных пунктов максимально близко к грузоотправителям, системно нарушающим весовые параметры (зерно, древесина, инертные дорожные материалы, строительные грузы), или к грузополучателям, при этом проработав с владельцами автомобильных дорог, по которым осуществляется движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, вопрос об оборудовании участков автомобильных дорог соответствующими площадками для работы передвижных контрольных пунктов.

Срок – 1 июня 2023 года.

6. Заместителю руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (В.Б. Гулин), начальнику Госжелдорнадзора (Е.В. Юдин) рассмотреть вопрос необходимости нормативного закрепления эксплуатационных параметров и критериев сменяемости элементов составных частей подвижного состава, с привязкой их к межремонтному сроку или пробегу вагона, а также проведения профилактических ревизий тормозного оборудования в межремонтный период.

7. Начальнику Госжелдорнадзора (Е.В. Юдин):

7.1. Инициировать работу по подготовке Соглашения о взаимодействии между ООО «НВК» и Федеральной службой по надзору в сфере транспорта.

7.2. Совместно с начальниками территориальных органов Госжелдорнадзора, начальниками МТУ Ространснадзора по федеральным округам уделить особое внимание профилактике и проведению контрольных (надзорных) мероприятий в отношении контролируемых лиц, деятельность которых связана с эксплуатацией, обслуживанием и ремонтом железнодорожного подвижного состава и его составных частей.

Срок – в течение 2023 года.

8. Начальнику Административного управления (К.Г. Михальченко) продолжить взаимодействие с Российским университетом транспорта по обучению сотрудников Ространснадзора, сделав акцент на обучении инспекторского состава по профилю работы.

Срок – в течение 2023 года.

9. Начальнику Административного управления (К.Г. Михальченко), начальникам профильных управлений Ространснадзора (С.В. Игонин,

В.П. Ковальский, Е.В. Юдин, А.С. Сергеев, А.И. Забурденко) совместно с начальником Правового управления (И.Ю. Агапонова) и начальником Финансового управления (А.О. Буянков) усилить работу в сфере транспортной безопасности и провести соответствующую специальную подготовку профильных инспекторов.

Срок – в течение 2023 года.

10. Начальнику Административного управления (К.Г. Михальченко), начальнику Госавианадзора (В.П. Ковальский), начальниками территориальных органов Госавианадзора, начальникам МТУ Ространснадзора по федеральным округам:

10.1. Формировать резерв, кандидатов для трудоустройства в подразделения Госавианадзора, начиная с учебных заведений.

10.2. Совместно с начальником Финансового управления (А.О. Буянков) решить вопрос целевой подготовки, а также переподготовки и обучения сотрудников подразделений Госавианадзора.

11. Начальникам профильных управлений Ространснадзора (А.И. Забурденко, В.П. Ковальский, Е.В. Юдин, А.С. Сергеев) совместно с начальником Административного управления (К.Г. Михальченко) и начальником Правового управления (И.Ю. Агапонова) после завершения работы по формированию системы обязательных требований по видам транспорта внести изменения в контрольные листы в части, касающейся обеспечения доступности объектов транспорта и транспортной инфраструктуры для лиц с ограниченными возможностями передвижения, а также мер предупреждения причинения вреда инвалидам и иным маломобильным группам населения, учитывать положения Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» от 31.07.2020 № 248-ФЗ и документов, направленных на обеспечение качества городской среды.

12. Начальникам территориальных органов Госморречнадзора, начальникам МТУ Ространснадзора по федеральным округам:

12.1. Проводить семинары и совещания с судовладельцами и учебными центрами подготовки специалистов на постоянной основе. Установить контроль за реализацией принятых на таких совещаниях мер.

Срок – в течение 2023 года.

12.2. Систематизировать и представить в возможно короткий срок конкретные предложения по повышению качества подготовки и контроля за процессами безаварийной работы. Рекомендовать к внедрению в компаниях эффективного института наставничества и средств материальной и нематериальной мотивации за безаварийную работу.

12.3. Реализовать сервис самооценки на сайте Ространснадзора.

Срок – в течение 2023 года.

13. Начальникам управлений центрального аппарата Ространснадзора проработать вопрос внесения изменений в законодательные акты Российской Федерации, обеспечивающие возможность применения Ространснадзором специального режима государственного контроля – «постоянный государственный

контроль (надзор)», который даст возможность постоянного пребывания инспекторов на объекте транспортной инфраструктуры, либо осуществление обязательного мониторинга предусмотренного частями 12, 13 статьи 96 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

14. Начальникам территориальных органов Ространснадзора организовать совместную работу с центральным аппаратом по основным направлениям развития клиентоцентричности Ространснадзора.

Срок – в течение 2023 года.

15. Утвердить следующий список лучших территориальных управлений Ространснадзора по итогам 2022 года.

15.1. За высокие результаты по надзору в области транспортной безопасности:

1 место - Управление государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Южному федеральному округу;

2 место - Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Уральскому федеральному округу;

3 место - Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Северо - Кавказскому федеральному округу.

15.2. За высокие результаты в области государственного авиационного надзора:

1 место - Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Сибирскому федеральному округу;

2 место - Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Уральскому федеральному округу;

3 место - Управление государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Южному федеральному округу.

15.3. За высокие результаты в области государственного автодорожного надзора:

1 место - Восточное межрегиональное управление государственного автодорожного надзора Центрального федерального округа;

2 место - Южное межрегиональное управление государственного автодорожного надзора;

3 место - Юго - Восточное межрегиональное управление государственного автодорожного надзора Центрального федерального округа.

15.4. За высокие результаты в области государственного железнодорожного надзора:

1 место - Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Сибирскому федеральному округу;

2 место - Южное управление государственного железнодорожного надзора;

3 место - Северо - Западное управление государственного железнодорожного надзора.

15.5. За высокие результаты в области государственного морского и речного надзора:

1 место - Южное управление государственного морского и речного надзора;

2 место - Центральное управление государственного речного надзора;

3 место - Волжское управление государственного морского и речного надзора.

16. Утвердить список сотрудников Ространснадзора, представленных к награждению ведомственными, государственными и правительственными наградами Российской Федерации.

17. Контроль за выполнением настоящего постановления Коллегии оставляю за собой.

Руководитель Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта,
председатель Коллегии



В.Ф. Басаргин

Секретарь Коллегии



В.В. Островский